



DIN ISO 8528



### Aggregat - Genset

Hersteller – Feeser Generators  
 Modell – P-DO910-AS-N  
 Bauart – schallgedämmt  
 Schallschutzgehäuse – T125, lackiert in RAL1004  
 Goldgelb  
 Schalldruckpegel – 7m < 69 dB(A) +/-3 dB(A)  
 Maße L x B x H – 585 x 190 x 235 cm  
 Gewicht – 9.400 kg

*manufacturer – Feeser Generators*  
*model – P-DO910-AS-N*  
*type – silent*  
*soundproof housing – T125, painted in RAL1004 golden yellow*  
*sound pressure – 7m < 69 dB(A) +/-3 dB(A)*  
*dimensions l x w x h – 585 x 190 x 235 cm*  
*weight – 9.400kg*

### Generator - Generator

Bezeichnung – LeroySommer TAL049 D  
 Typ – Synchrongenerator  
 Dauerleistung PRP – 910 kVA / 728 kW  
 Maximalleistung LTP – 1.010 kVA / 808 kW  
 Dauerstrom – 1.313,5 A  
 Maximalstrom – 1.457,8 A  
 Spannung – 400 Volt 3+N  
 Frequenz – 50 Hz  
 Leistungsfaktor – 0,8 cos phi  
 Spannungsregelung – AVR

*name – LeroySommer TAL049 D*  
*type – synchronous*  
*continuous output PRP – 910 kVA / 728 kW*  
*maximum output LTP – 1.010 kVA / 808 kW*  
*rated current – 1.313,5 A*  
*maximum current – 1.457,8 A*  
*voltage – 400 Volt 3+N*  
*frequency – 50 Hz*  
*power factor – 0,8 cos phi*  
*voltage control – AVR*

### Motor - Engine

Hersteller: Doosan  
 Typ: DP222CC  
 Abgasnorm: kein Stage  
 Anzahl Zylinder: 12  
 Kühlungssystem: wassergekühlt  
 Hubraum: 21.927 cm<sup>3</sup>  
 Drehzahl: 1.500 1/min  
 Drehzahlregelung: elektronisch  
 Nennleistung: 853,6 kW  
 Kraftstoffart: Diesel  
 Interner Tank: 520 L  
 Verbrauch bei 75 % Last: 147 l/h  
 Startsystem: Elektrostarter 24V, 200AH  
 Batterie 24V 200 AH

*manufacturer: Doosan*  
*type: DP222CC*  
*emission standard: not Stage*  
*number of cylinders: 12*  
*cooling system: water-cooled*  
*displacement: 21.927 cm<sup>3</sup>*  
*rotation speed: 1.500 1/min*  
*speed control: electronic*  
*rated output: 853,6 kW*  
*fuel: diesel*  
*capacity of tank: 520 l*  
*consumption at 75 % load: 147 l/h*  
*start system: electric starter 24V, 200AH*  
*battery 24V 200 AH*

## Ausstattung - Equipment

<ul style="list-style-type: none"><li>- Aggregatesteuerung IL4AMF25 mit den Betriebsarten AUS/ MAN / Auto / TEST</li><li>- Display zur Anzeige von Spannung, Strom, Frequenz, Drehzahl, Batteriespannung und Betriebsstunden</li><li>- Batterieladeerhaltungsgerät 24V 10 A</li><li>- Schutzart IP23</li><li>- Leistungsabnahme über Klemmen und Leitungsschutzschalter 1.600 A</li><li>- vorgerüstet für Notstromautomatik (ATS Schütz optional)</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- control unit IL4AMF25 with operation modes AUS / MAN / Auto / TEST</li><li>- display for indication of voltage, current, frequency, rotation speed, battery voltage and operating hours</li><li>- battery trickle charge 24V 10 A</li><li>- protection class IP23</li><li>- power consumption via terminals with circuit breaker 1.600 A</li><li>- preliminary set-up for automatic emergency power supply (ATS contactor optional)</li></ul>
---	---

## Auswahl Zubehör - Selection of accessories

<ul style="list-style-type: none"><li>Kraftstofftankerweiterungen einwandig / doppelwandig</li><li>Automatische Kraftstoffpumpe</li><li>Manuelle Motorölabsaugpumpe</li><li>Potenzialfreie Kontakte</li><li>Motorvorwärmung</li><li>Elektronischer Drehzahlregler Motor</li><li>Netzwerkkarte/GSM Modul</li><li>Steckdosenpakete</li><li>Netzparallelsteuerung</li><li>Sonderspannungen/Frequenzen</li><li>Abgasschlauch</li><li>Belastungswiderstand</li><li>Straßenfahrgestelle</li><li>Lackierung Aggregategehäuse gemäß Kundenwunsch</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>fuel tank extension single wall / double wall</li><li>automatic fuel pump</li><li>manual oil drain pump</li><li>floating contacts</li><li>engine pre-heating</li><li>electronic engine speed regulation</li><li>network card / GSM module</li><li>socket sets</li><li>grid-connected control unit</li><li>special voltages / frequencies</li><li>exhaust gas pipe</li><li>load resistor</li><li>road chassis</li><li>casing paint according to customer's requirements</li></ul>
--	--

### Achtung:

**Beim Betrieb in Räumen muss zwingend für ausreichend Zu- und Abluft gesorgt werden. Zusätzlich muss sichergestellt sein, dass die Abgase über ein separates Rohr ins Freie geführt werden.**

### Attention:

*When operating in rooms, sufficient supply and exhaust air must be provided. In addition, it must be ensured that the exhaust gases are led outside via a separate pipe.*

Liefervariante kann vom Bild abweichen - Picture may differ from the original

Technische Änderungen und Irrtümer vorbehalten - Technical change or errors are excepted

Dieses Datenblatt bezieht sich auf eine Standardausführung - This data sheet refers to a standard version

Durch Sonderausstattungen, können sich abweichende Werte ergeben - Due to special equipment, deviating values may occur